Reglamento Aerolíneas Argentinas Virtual Airlines

1. General

- a. Aerolíneas argentinas VA es una Aerolínea virtual la cual emula las operaciones de su homóloga real**
- b. AerolíneasArgVa no guarda relación alguna con Aerolíneas Argentinas**
- c. Para poder ser parte de AerolíneasArgVa debe tener VID de Ivao esto se logra desde <http://ivao.aero>**
- d. La aerolínea registra sus Vuelos a partir del Grevtrack, que es una aplicación desarrollada para aerolíneasArgVA y toma todo registro del vuelo**

2. Vuelos

a. Vuelo FUN:

- i. Implica el vuelo por diversión, a donde se desee, con el avión que se dese y de la forma que se desee, siempre respetando las reglas de vuelo tanto VFR como IFR y a los tránsitos circundantes y de aeródromos**

b. Vuelos PRO:

- i. Vuelos que emulan rutas de aerolíneas y de SKYTEAM, para poder volar este modo se debe ser 2do oficial de cabotaje o superior, Los pilotos con Categoría de PILOTO COMERCIAL pueden volar en modo pro solo con aviones turbohélice.**
- ii. Volar solo rutas de aerolíneas y sus aerolíneas asociadas a SKYTEAM, los Tours pueden volarse también en esta modalidad, tanto de las divisiones de IVAO como del HQ de Ivao y de Aerolíneas Argentinas VA. no está permitido volar en modo PRO vuelos que no tengan que ver con lo descripto anteriormente. En todos los casos se deben incluir el numero de vuelo en el desplegable NOMBRE TOUR del GREVTRACK, en caso de tour se debe incluir la división + nombre tour. Vuelos pro Sin número de vuelo o nombre de tour serán rechazados.**
- iii. A Partir del 1ero de abril del 2020 no se aceptarán vuelos de FSeconomi, Fspassenger o similares que no cumplan con la regla de vuelos pro, es decir que no pertenezcan a tours o a rutas de Aerolíneas y Skyteam.**

c. Vuelos PROREAL:

- i. Estos vuelos Emulan al detalle la aerolínea, se deben respetar los requisitos de vuelo pro, pero además se debe reservar el avión, en donde está al momento. Es decir, si alguien voló el avión y lo dejo en salta, debo salir de salta, hasta el destino reservado. Siempre respetando, performance y alcances. En caso de registrarse emergencias en vuelo, serán tomadas en cuenta cuando la emergencia sea en mas del 50% de la ruta , menos del 50% los vuelos serán rechazados y en mas del 50% del vuelo queda a criterio del validador aceptar el vuelo en función de la cantidad de emergencias producidas anteriormente**

3. Ascensos

- a. Para ascender se debe consultar en la sección RANGOS cual es el rango que se desea ascender,**
<http://www.aerolineasargva.com.ar/NewSite10/Rangos>
- b. una vez visto el rango, verificar que se cuenta con las horas mínimas para el ascenso. En cada rango hay una lista de horas mínimas.**
- c. Realizar el vuelo de ascenso,**
- i. Si es un Vuelo VFR**
- 1. Seleccionar del combo del grevtrack el nombre del rango al que se pretende ascender.**
 - 2. Se debe seleccionar un aeropuerto de despegue y aterrizaje a gusto de cada piloto, la distancia entre ellos en línea recta, debe ser como mínimo la requerida para el Ascenso.**
 - 3. Hacer el vuelo bajo las reglas de vuelo**
 - 4. Realizar SI O SI el circuito de transito para el aterrizaje en el destino (Inicial, básica y final)**
- ii. Si es un Vuelo IFR**
- 1. Seleccionar del combo del grevtrack el nombre del rango al que se pretende ascender.**
 - 2. Se debe seleccionar un aeropuerto de despegue y aterrizaje a gusto de cada piloto, la distancia entre ellos en línea recta, debe ser como mínimo la requerida para el Ascenso.**
 - 3. Hacer el vuelo bajo las reglas de vuelo**
 - 4. Utilizar en caso de existir las cartas y procedimientos.**

4. Rankings

a. Hay 4 rankings mensuales para competir, el ranking pro , el pro real , el fun y el promedio pro . estos rankings solo pueden ganarse una vez al año y una vez ganado no figurara mas en la lista hasta el próximo año.